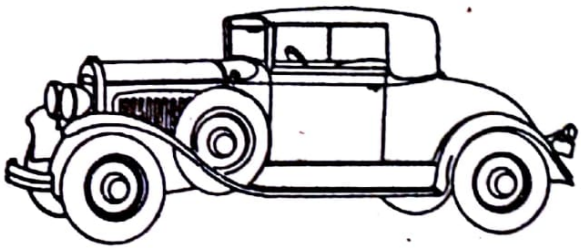
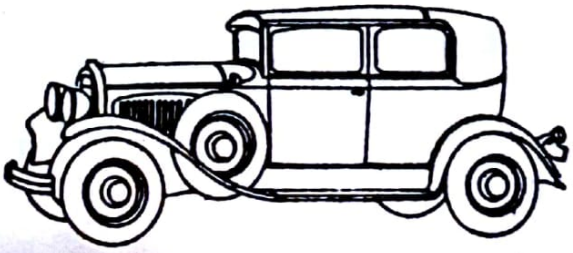
VETERAN CAR CLUB DO BRASIL

CLUBE DE AUTOMOVEIS ANTIGOS
RIO DE JANEIRO — 1978 — ANO II — N.º VIII

O RADIADOR





VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - CLUBE DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS DO RIO DE JANEIRO

SEDE PRÓPRIA: *Estrada da Matriz - Campo Grande*

DIRETORIA:

Presidente	-	*Júlio Lopes Christiano*
1º Vice-Presidente	-	*Armando Dias Maia Filho*
2º Vice-Presidente	-	*Carlos Eduardo Kingelheofer Fonseca*
1º Secretário	-	*Roberto Pedro Domingues Machado*
2º Secretário	-	*Roberto Frederico Sanchez*
1º Tesoureiro	-	*Marcio Coelho Cintra*
2º Tesoureiro	-	*Rogerio Firmino Velleda*
Diretor Social	-	*Paulo Eugênio Jewell Drolshagen*
Diretor Técnico	-	*Paulo Caneca Pessoa de Andrade*

Conselho Fiscal:

- *Carlos Nunes Vilhena*
- *José Maria Velho da Silva*
- *João Francisco Sauwen*

O RADIADOR

EDITOR RESPONSÁVEL

Carlos Nunes Vilhena

Rua Martins Pena, 41/301 - Tijuca - ZC, 10

(Circulação interna)

O RADIADOR

Começamos a crescer. Começamos a nos compreender. É muito importante o crescimento e a compreensão desde que possam caminhar juntos. Nossas reuniões de Diretoria, nossas assembléias, nossos encontros aos domingos está se tornando um hábito. Hábito bom e sadio para o desenvolvimento do Veteran Car Club - Rio de Janeiro. O desempenho do Presidente se faz sentir com a preocupação dos eventos, com a segurança de um tesoureiro, com a atualização das atas pelo secretário que dão uma nova idéia de organização.

Parabéns a esse grupo de abnegados que sem ônus para o club, conseguem cumprir suas atribuições. Sentimos nas reuniões de domingo (2º domingo de cada mes) que o número de companheiros está crescendo. Crescem também os sócios contribuintes.

Reconhecemos que as restaurações têm sido lentas, mas também , não pode ser de outra forma, tendo em vista a dificuldade de profissionais.

Não estamos longe de comparações com nossos clubes irmãos. A festa no Autódromo do Rio de Janeiro, provou tudo isso. A Riotur, a Federação, o Automóvel Clube têm prestigiado o Veteran. Já estamos presentes nos livretes da Riotur. Em maio, por exemplo, além de constar local, dia e hora, aparece também um dos carros de nosso companheiro Julio. Parabéns a Riotur pelo bom trabalho de divulgação do nosso Rio e do nosso Club. Que não fiquemos somente com esta divulgação, são nossos votos.

O CLUBE INFORMA

Realizou-se no dia 30 de abril, no Autódromo do Rio, um "desfile-corrida" de carros antigos, no intervalo das duas baterias do Festival Fiat.

O comparecimento em massa dos associados, que levaram os respectivos carros antigos, foi um sucesso total. Animados, os sócios começaram a se movimentar, desempoeirando, pintando, regulando, trocando os pneus, tudo para participar do desfile e "curtir" a badalação, lá no local da corrida. Mesmo os sócios que não puderam levar um carro, compareceram e deram sua parcela de contribuição para o êxito do desfile.

Havia para mais de 30 carros antigos, sendo a maior parte da época anterior à Segunda Grande Guerra. Na ocasião, fizeram "debut" os seguintes carros: Ford 51, 4 portas, do Guga; Lincoln 40, 4 portas, do Wilson, que fez um esforço anormal para levar o carro, pintando-o e montando-o em apenas dois dias, num belo gesto; Buick 41, 4 portas, azul, com banda branca larga, do companheiro Hildebrando, muito bom carro; Lincoln 40, coupê (3 windows), de cor branca, do Barbero, um carro antigo fora de série, uma das melhores reformas de carros antigos feita aqui no Rio, com estofamento daqueles que dá vontade de entrar e sentar, modelo de carro bastante raro e que provavelmente não deve existir outro no Brasil atualmente; e Chandler 27, 7 lugares, do Vilhena, que pela primeira vez participa de uma promoção do Clube, sobre cuja extrema raridade e excelente estado de conservação não precisamos tecer comentários.

Destaque especial para o casal Machado, muito bem caracterizado e para o casal Caneca e filha, de Bonnie and Clyde, com carro da época e tudo, sem dúvida alguma um Show à parte, um dos casais mais bem caracterizados do desfile.

Tudo correu da melhor maneira possível, durante a corrida, com destaque para as pilotos Iara Maria, filha do Presidente, e para a Sra. Nancy Caneca, esposa do companheiro Paulo Caneca, que pilotaram respectivamente um Oakland 26 e For 29, ambas exímias motoristas.

Os ganhadores foram Luiz Carlos, com um Ford 29 na primeira bateria, Cynval Reis, com uma Mercedes 51, diesel, na segunda bateria, e os casais Machado e Caneca como a melhor roupagem da época.

Fomos muito bem recebidos pelos patrocinadores do Festival, que nos dispensaram a maior atenção e com uma organização muito boa, evitando a entrada de pessoas estranhas no desfile.

Parabéns aos idealizadores do evento. Esperamos que em breve tenhamos mais desse tipo de promoção, pois é um incentivo para os sócios, e uma forma de se fazer o Clube mais conhecido.

Colaboração: Paulo Cesar Lemos Guarino

FATOS SEM FOTOS

BOTÃO QUE CONSTRÓI

Um homem cansado dos segredos do Estado, contrariando as ordens , aproveitou um feriado, pegou seu filho pequeno e o levou para ver onde trabalhava. Era um Departamento Especial do Governo, localizava-se embaixo da terra.

O garoto ficou encantado com aquelas máquinas cheias de luzes que acendizam e apagavam. No primeiro descuido do pai o menino foi para a "máquina dos vagalumes" e apertou um botão a esmo. Houve uma explosão exterior enorme acabando com a civilização no planeta.

O pai começou a bater no filho:

" — Você matou a humanidade!"

O garoto espantou-se porque ele apenas havia apertado um botão semelhante a campainha da sua casa. Cansado dos tapas o menino virou-se para seu único companheiro de planeta e perguntou na inocência dos seus nove anos de idade:

" — É difícil a gente construir um botão que crie tudo de novo???"

O pai apertou o filho contra seu peito, se sentiu perdido e viu a limitação da ciência que idolatrava.

x.x.x.x.x

dispensável ?

Quem imagina ser dispensável mudará de opinião ao ler este texto publicado na revista do Rotary Clube de Curitiba - Oeste.

Apxsar dx minha máquina dx xscrxver sxr modxlo antigo, funciona bxm, com xxcxção dx uma txcla.Há 42 txclas qux funcionam bxm, mxnos uma, x isso faz uma grandx difxrxnça. Txmos o cuidado para qux nossa xquipx não sxja como xssa máquina dx xscrxvxr x todos os sxus mxmbros trabalham como dxvxm.

Ninguxm txm o dirxito de pxnsar: "Afinal, sou apxnas uma pxssoa x sxm dúvida não fará difxrxnça para o nosso grupo".

Comprxxndo qux, para um grupo podxr progrxdir xficixntxmxntx,prxcisa da participação ativa dx todos os sxus mxmbros.

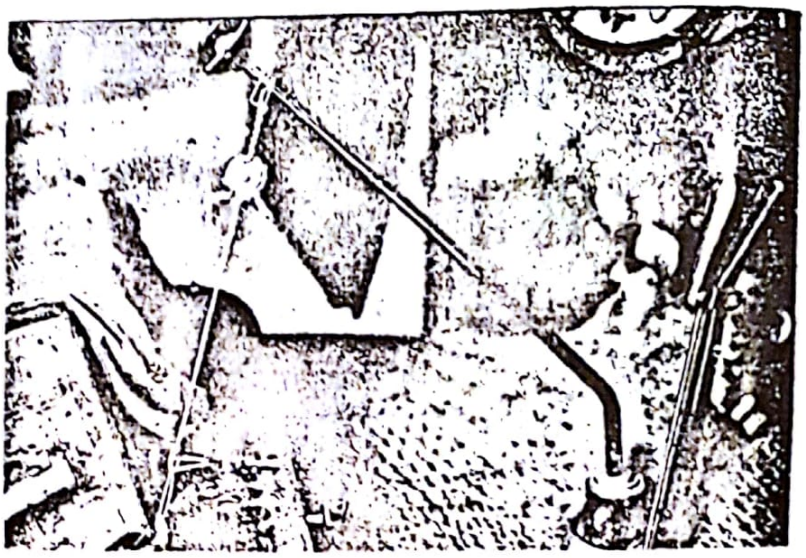
Sxmprx qux vocx pxnsar qux não prxcisam dx vocx, lxmbrx-sx da minha vxlha máquina dx xscrxvxr x diga a si próprio: "Xu sou uma das txclas importantxs nas nossas atividadxs x os mxus sxrviços são muito nxcxssários".

x.x.x.x.x.x.x

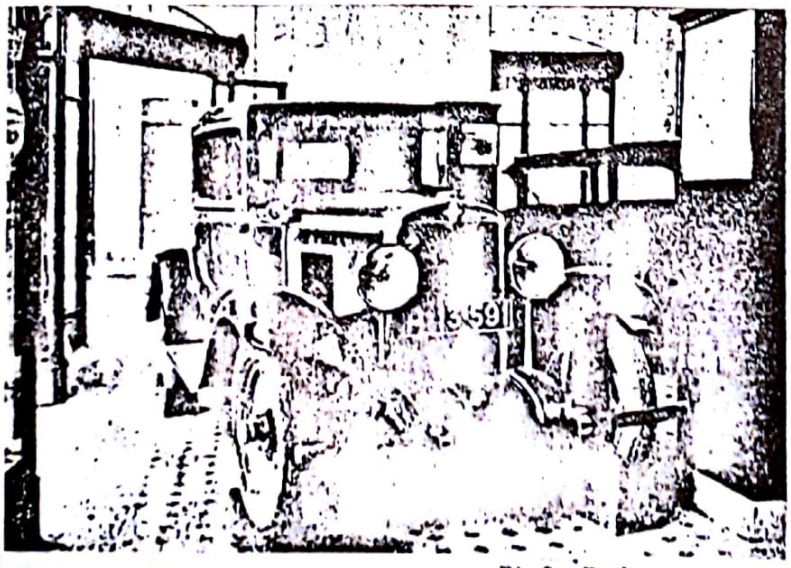
Colaboração Carlos Reis Vilhena

Curiosidades cariocas

O Sr. Amadeu Saraiva é um dos nomes mais acatados e queridos nas rodas esportivas de São Paulo, membro de destaque de varias associações, cultor de bom numero de esportes, é entretanto, como automobilista, que tem maior renome. De quando em quando seu nome é posto em evidencia, através de uma proeza automobilística. Mas entre todas que elle tem realizado, nenhuma será, talvez, tão brilhante como a que, ha dias, conseguiu levar a bom termo, máo grado toda uma série de difficuldades que se lhe antepuzeram.



fez prender o cambio com o sinete do Copacabana Hotel.



Rio-S. Paulo, 520 kilometros com 65 litros de gazolina.

Estando no Rio a passeio, o Sr. Amadeu Saraiva comprometteu-se a vir a São Paulo, no seu Chevrolet, empregando apenas a terceira velocidade. Prendendo-se o cambio de velocidade de modo que o conductor apenas usasse a terceira, foi dada partida ao Chevrolet ás 9 horas e 45 minutos de 2 do corrente, chegando elle a São Paulo ás 19 horas e 35 minutos. Verificando o cambio, comprovou-se que estava com o lacre intacto.

Nessa dificil prova, o Chevrolet, que é dos novos, de seis cylindros, gastou apenas 65 litros de gasolina e um quarto de litro de oleo, apesar de ter percorrido mais de 520 kilòmetros, numa média superior a 8 kilometros por litro de gasolina, apesar das condições nem sempre ideaes da estrada.

Transcrito da Revista Automóvel-Club

Julho de 1929

INFORMAÇÕES ÚTEIS

O Radiador informa os valores adotados para Taxa Rodoviária, com base na Portaria MT nº 910 de 17 de Novembro de 1977.

CLASSE		SUBCLASSE	FAIXA TRU	ANTERIOR À 1966
TIPO	DISCRIMINAÇÃO			
G	Automóveis, camionetas e utilitários de fabricação estrangeira	Até 50 HP	G1	450,00
		Acima de 50 HP até 100 HP	G2	450,00
		Acima de 100 HP até 150 HP	G3	450,00
		Acima de 150 HP até 220 HP	G4	450,00
		Acima de 220 HP	G5	450,00

Prazo para pagamento:

Para renovação da licença - último dia do mês correspondente ao algarismo final da placa do veículo.

- Final 1 —— 31/01/78
- Final 2 —— 28/02/78
- Final 3 —— 31/03/78
- Final 4 —— 30/04/78
- Final 5 —— 31/05/78
- Final 6 —— 30/06/78
- Final 7 —— 31/07/78
- Final 8 —— 31/08/78
- Final 9 —— 30/09/78
- Final 0 —— 31/10/78

O pagamento da TRU, fora do prazo, sujeita o proprietário do veículo ao pagamento de multa e acréscimos legais de acordo com a legislação vigente.

VALEU A PENA

Estão de parabéns todos que apreciam carros antigos.

BANCO DO BRASIL S/A.
Carteira de Comércio Exterior
Comunicado nº 78/14

A CARTEIRA DE COMÉRCIO EXTERIOR (CACEX) do Banco do Brasil S/A., tendo em vista:

- as manifestações de diferentes instituições de natureza cultural, públicas e privadas, contra a exportação de automóveis antigos, pela condição de raridade desses veículos nos centros automobilísticos mundiais,
- a crescente pressão de compras no Brasil e os constantes pedidos de autorização para sua transferência ao exterior, e, finalmente,
- o interesse em preservar o patrimônio cultural e tecnológico do País, com vistas, inclusive, ao fortalecimento dos movimentos de criação de museus especializados,

torna público que fica suspensa a exportação, com ou sem cobertura cambial, de automóveis, montados ou desmontados, suas partes e peças, cujo ano de fabricação seja anterior a 1940.

Esta suspensão, entretanto, não se aplica aos casos em que as guias de exportação já tenham sido emitidas por esta Carteira.

Rio de Janeiro, RJ, 31 de março de 1978

Benedicto Fonseca Moreira
Diretor

Hélio Nicolau Martins
Chefe do Departamento-Geral de Exportação

VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RIO DE JANEIRO

Reunião da Diretoria Em 02 de Março de 1978

Relatório do 2º Tesoureiro Para A Diretoria e Conselho Fiscal

Período de Janeiro e Fevereiro de 1978 e Previsão Orçamentária do 1º Trimestre

Caixa Janeiro	Deve	Haver
Saldo Banco Dez	24.222,08	
Pg. Séde-Ricardo mês Jan.		300,00
Pg. Luz Jan.		24,00
Saldo Para Fev.		23.898,08
	24.222,08	
	24.222,08	24.222,08

Caixa Fevereiro	Deve	Haver
Saldo Bco. Jan.78	23.898,08	
Recebimentos Taxas Manutenção: Armando, C.Vilhena,-Reis Vilhena,-J.Bentes,-J.L. S.Machado,-J.M.V.Silva,-Julio L.Christiano,-Paulo C.L.Guarino,-R.P.D.Machado,-Rogerio F.Velleda,-Wilson C.S.Neto,-Roberto Sanchez,- Joaquim Martins,-Carlos E.K.Fonseca-14 x	2.520,00	
Recebimento Cóta Ti.Prop.-P.C.Guarino	250,00	
Saldo Bco.28.2.78		26.668,08
	26.668,08	26.668,08

Situação Financeiro em 28.02.78

Saldo no Bco. Bemge	26.668,08
Contas A Pagar de Fev.:	
Séde- Ricardo - Fev.	(300,00)
Séde- Luz Fev.Estima.	(70,00)
Saldo Financeiro Fev.	26.298,08

Previsão Orçamentária Para O 1º Trimestre

Receita			Despêsas	
Saldo Banco 31.01.78		23.898,08	Séde Camprestre	
Cótas Tit.Prop.Receb.Fev.	250,00		Ricardo - Fev	300,00
Cótas Tit.Prop.A Receber:			Ricardo - Mar.	300,00
Eduardo C.R.Coutinho, prometido até 02.03.78	500,00		Luz (Estima)Fev.	70,00
saldo"tolerado"até 3o.3.78	500,00		Luz (")Mar.	70,00
Luiz C.Magalhães, prometido até 02.03.78	500,00		Consertos e Obras Previstas-Mar.-	2.500,00
saldo"tolerado"até 3o.3.78 mais 2 de Cr$500,00	1.000,00	2.750,00		
Taxa de Manutenção 14 recebidas em Fev.	2.520,00			
Sócios Avisados-Promessa 02.03. e/ou 12.03.78.-				
1-Eduardo C.R.Coutinho				
2-João M.C.Daltro				
3-José C.S.Muricy Neto				
3-José Emannuel Peixoto				
4-Luiz C.Magalhães				
5-Paulo Caneca P.Andrade				
6-Paulo E.J.Drolshagen				
7-Roberto Muniz C.Leão 7 x 180,00	1.260,00			
8 vide fls. 2				
transporta fl.2	3.780,00	26,648,08		3.240,00

transporte de fl. 1	3.780,00	26.648,08	3.240,00
retificação número de sócios avisados(3 repetido) + 1	180,00		

Sócios Ainda Não Avisados, Mas considerados cônscios e ciosos
-Contato Carta, ou pessoal Março

1 - Carlos A.G.Paula "Charlot"
2 - Francisco Salvan Filho
3 - Fernando Carneiro Leão
4 - Francisco A.P.Pessoa
5 - Hildebrando C.Pereira
6 - Izachak Redinger
7 - Luiz C.Pestana "Luizinho"
8 - Mario de Oliveira
9 - Paulo Cesar C.A.Almeida "Fords"
10 - Marcio C.C.Cintra
11 - Roberto Dieckmam
12 - Og Pozzoli

12 x 180,00	2.160,00	6.120,00	
Total Saldo Bco.Jan. + 34 x 180,00		32.768,08	
Sócios Quites Anuidade 1977 Para 1978			
1 - Francisco Jorge Barbeso		-0-	
2 - Carlos Victor Simão Racy		-0-	
		32.768,08	3.240,00

Sócios a efetuar contato(aguardo informes e/ou endereços.

1 - Carlos Augusto Camargo	adm.	5/5/71
2 - Décio Guimarães de Abreu	"	16/7/68
3 - Geraldo Caneca Pessoa de Andrade	"	30/10/71
4 - Henrique Humberto Jacques	"	02/06/68
5 - Ian Michael Knox	"	06/06/68
6 - Ignácio de Loyola B.Filho	"	31/01/70 (Carta)
7 - João Luiz S.Matos Rohe	"	28/05/72
8 - João Carlos Hemedo	"	15/06/71
9 - Jorge.....	"	?
10 - José Joaquim Argolo	"	?
11 - Luiz Claudio Araujo Matos	"	27/02/71
12 - Luiz Mauricio da Costa Memoria	"	02/6/68 (Carta)
13 - Roberto de Souza Neves	"	15/02/71
14 - Rolf Wener	"	26/04/71(Carta)
15 - Romero de Almeida Graça	"	06/06/68
16 - Théo Corrêa de Oliveira R.Martha	"	04/06/68

Sócios Falecidos

1 - Edson Barreira Silva Castro
2 - Joaquim Domingos F.Cardoso
3 - José Chiara
4 - Roberto Eduardo Lee

Sócios Conf. Livro Secretaria		56
Sócios pagaram T.M. Fev.	14	
" Avisados compromissados	8	
" cônscios e ciosos	12	
" Quites 77/78	2	36
" efetuar contato		16
" falecidos		4
		56

Com o apresente, submeto a aprovação dos membros da diretoria, carta"personal" dirigida a cinco sócios não atuantes e que poderão ser enviadas a outros, caso seja conveniente.

Quanto a "Taxa de Estacionamento" na séde campestre, não constou do presente, por falta de elementos e informes sôbre o assunto.

É o que julgo ser meu dever apresentar a meus pares de Diretoria, para informe sôbre meu setor, e orientação para um planejamento de ação e com a experiência advinda nos próximos trinta dias, poderemos avaliar nossas reais possibilidades financeiras, com vistas ao bom provir de nosso V.C.C.Br.-Rio

Atenciosamente

Julio.- Armando.- Machado.-Vilhena.- José Maria.- Marcio

VIMOS E OUVIMOS

Parabéns ao Joaquim Martins que conquistou o troféu de melhor frequência às reuniões, exposições e passeatas do Clube.

****

Barbero recebeu troféu de melhor aquisição do Clube, em 1977, " um Benz 1911" que está em final de restauração. Nossos cumprimentos.

****

Um voto de louvor ao nosso companheiro Wilson que, em tempo record (dois dias), conseguiu dar um banho de pintura e montar sua Lincoln 40, 4 portas, para levá-la ao desfile de carros antigos, realizado no Autódromo do Rio no dia 30 de abril. Foi mais uma força que ajudou a abrilhantar ainda mais o desfile. Parabéns para belo gesto em prol do nosso clube, e agora só uma perguntinha: aondo você mandou cromar aquelas peças da Lincoln ? Ficaram muito boas.

****

O nosso 2º Vice Presidente, Carlos Eduardo K., acabou de adquirir um Ford 51, 4 portas, todo original. É isso aí, mais um automóvel para o Clube.

****

Rogério está caprichando para terminar o seu carro Wolseley 52, que promete, está agora fazendo uma revisão completa na suspensão, freios e direção, numa oficina especializada de mais de quarenta anos, que ele mesmo nos revela como um oasis num deserto , pois o dono é da antiga e tem uma grande experiência com carros antigos, além de rápido e ótimo serviço. Falem com ele para saber a dica; continue assim Rogério.

****

Quem te viu e quem te vê. É isso aí, quem vê agora o Benz 1911 do Barbero já não acredita mais na ruina que era há algum tempo atrás. Com bastante capricho e excelente mão de obra, está praticamente concluida a parte de madeira (o carro é quase todo de madeira), pintura (negro Cadillac) e mecânica, faltando agora o estofamento, que será verde (cor original) e alguns detalhes de acessórios. O motor está funcionando como um relógio suisso, contando os cilindros e super silencioso. O detalhe maior é que o motor está pegando com 1/4 de volta da manivela. O responsável direto pela restauração é o técnico Elias.

****

Está na reta final e acelerada a restauração do Olds 34, do José Maria. No momento está no capoteiro e posso adiantar que o serviço está ficando de primeira. Muito bom gosto no padrão do estofamento e na pintura do painel (woodgrainning). Quem teria feito esse tipo de pintura? A grande novidade que ele nos conta é que acabaram de chegar dos U.S.A., diretos para ele 5 pneus aro 17" com super banda branca larga, coisa fina. Continue assim José Maria, em moldes americanos. O clube aguarda ancioso o debut.

****

CLASSIFICADOS

Motocicleta DGW alemã 1916 razoável estado de conservação
Especificações Gerais:

Marca: DGW Made in Germany
Ischopane
Motorenwerke
J. S. rasmussen AG
Ischopane S/A.
Motor: nº 125 371
Faergestell nº 69 529
SIPS 1,18/4
Gewicht 75 kg
Zullas Belastg 180 K
Ano: 1916

Antonio Accioly
Praia de Botafogo, nº 22 aptº 1203 - Rio

x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x

Disponho de 2 pneus novos 6.50 x 20 e 2 de 5.50 x 19 - telefone 248-2615 Reis Vilhena

x.x.x.x.x.x.x.x.x

Troco Ford Modelo T, 4 portas, em excelente estado de conservação por MG nas mesmas condições.
Júlio - telefone 238-2887

x.x.x.x.x.x.x.x.x

Martins continua recebendo encomendas de escudos para restauração ou confecção. Telefone 229-0793

x.x.x.x.x.x.x.x.x

Paulo Marques está vendendo um Ford 33 4 cilindros que embora desmontado possue todas as peças. Telefone 286-7696

x.x.x.x.x.x.x.x.x

Peças sobressalentes para Ford Modelo A, usadas mas em bom estado.
Paulo Marques - telefone 286-7696

x.x.x.x.x.x.x.x.x

Preciso de painel do DKW 37 ou 38
Reis Vilhena - telefone 248-2615

x.x.x.x.x.x.x.x.x

Vidros de Farol plano tipo Chevrolet, 27, 28 ou 29, ou similar, estamos precisando para compor uma nova jóia.
Carlos - telefone 284-3743

ESPECIAL III

NADA DE NOVO SOB O SOL

Paulo Caneca Pessoa de Andrade

Com esse título vários artigos colaboraram com "O RADIADOR".

Não foi somente com nosso informativo. Após pesquisa, descobrimos que desde 1972, já era publicado. Vamos respeitá-lo e resguardá-lo, pois pertenceu ao nosso companheiro Paulo Caneca que tão repentinamente nos deixou.

Nossas homenagens ao Sócio Fundador
ao Diretor Técnico
ao Colecionador
e ao bom Companheiro

S A U D A D E