

BOLETIM Nº 4

Caros Consócios,

Após curto intervalo (apenas 3 meses), estamos de volta e tentaremos sair todo mes. Se vocês ajudarem, o assunto não faltará. Mas por falar em faltar (palavra infelizmente de muita familiaridade no nosso clube - falta dinheiro e etc., mas se Deus quiser irá sair de nosso convvio em breve), falta um nome para esse modesto informativo. Lembramos de que seria interessante que todos participassem da escolha, e, enviasssem sua sugestão por escrito - Não serão accitas sugestões "bo - cais" e evidentemente nem "boçais" que de recto não seriam mesmo feitas. Fazemos - questão de referi-las para que não se repita o incidente da "cuica" do Benedito Valadãos. Mas continuamos no assunto. Sei que o Luizinho Pestana irá sugerir "TROZODA" (é assim que se escreve Luizinho? Ou você mesmo não sabe?). De qualquer forma, aí foi a primeira sugestão, e quando todos houverem feitos a sua, iremos por em votação. É bom que fiquem sabendo que a sugestão e o voto são obrigatórios, sob pena do pagamento de uma multa (isso é para aumentar a "caixa").

Passando para outro assunto. A redação quer consignar que o 2º encontro do V.C.C.B. teve lugar no domingo 18, na Praça N.S. Auxiliadora, atrás do - Campo do Flamengo, entre as Ruas Mário Ribeiro (a do Hospital Miguel Couto) e a Rua Gilberto Cardoso (a do Colégio Estadual Gilberto Amado), foi mais concorrido que o do dia 28 de maio que aconteceu no mesmo local e a mesma hora. Os sócios que não foram avisados desculpem, mas não foi possível telefonar a todos. Para que essa - falta não se repita, anoten o 3º encontro: dia 9 (nove) de julho das 15 às 17 hs no mesmo local, encontro, ao qual deverão se seguir, se Deus quiser o o entusiasmo de todos não arrefocer, outros, sempre a mesma hora, no 2º domingo de cada mes. O local, enquanto não sugerirem melhor, será o mesmo. Anoten pois, e por favor não deixem de comparecer. Sempre que possível do Carro Antigo, não importando mesmo o estado da "jóia", e se não puderem, até a pé. Mas compareçam. O importante é "participar" (um termo muito em moda não é?).

Deste encontro participaram:

Com Carros:

Chiara, o fabuloso, com seu maravilhoso Ford 1919:

Marcio com seu Chevrolet 37;

Canargo com o Packard 40;

Muricy com "aquele" Cadillac Fleetwood 1938 (o Canargo ficou de lenço no queixo para aparar a bá);

Sanchez com a Buick 1930.

A pé;

Marcos Garcia Pinto, Carneiro Leão, Edson Castro, José Maria, Argollo, Paulo Drolshagen, Themudo, Edmundo Duclos, Luizinho Pestana, Barbero, Charlot (sa — biam que é apelido?) e o Gene, que ainda não se decidiu a entrar para o clube, mas — temos fé de que o fará.

Como vêem, a "participação" está aumentando e já juraram pelas Barbas do Profeta que comparecerão ao próxima encontro (dia 9-nove- de julho, não se esqueçam) mesmo que tenham que levar seus carros rebocados, o Julio Christiano com 3, o Carneiro Leão também com 3, o Argollo com a linda Studebaker, Barbero com duas Lin — cols Continental-41 e 42 e uma Zephir 39, o Luiz Claudio com a Dodge 29 que foi do Norman e do Vance, que também irá com seu roadster 29. O Luiz Claudio levará também o Ford 33 Tudor. Irão ainda, o Gene com o Erskine, o Paulo Drolshagen com um Packard 40 (120), o Edson com um Buick 36 e seu Austin "-125, o Decio Abreu com uma recente aquisição (uma linda Mercedes 54, conversível, 4 portas). O Luizinho Pestana disse que irá fazer uma surpresa, e o Mauricio Memoria afirmou que trocará de nome — so não aparecer com seu Ford 1935, Phaeton. O Engel trará seu MG para comparar com o do Herman Selle, que foi convidado. Também o Jacyntho com seu Ford 1938, estará presente, já que suspendeu até uma caçada que havia programado. O Inacinho Loyola levará a Lincoln 46 e o Oldsmobile que foram do Joaquin. O Jacques, vai ser se apronta o Chevrolet 24, e o Samára, vai tentar virar seu Packard. Deverá estar presente a turma de Niterói, o Izchak, o Dauro e o Aloisio, que trarão seus carros. O João — Luiz Romé irá com a Rolls Royce, vai ser movimentado ein? Então não faltam: dia 9 de Julho, 2º domingo de julho, das 15 as 17 hs., na Praça N.S. Auxiliadora, atrás do Campo do Flanengo.

Sentiremos como sempre, a falta de nosso muito querido amigo Joaquin — Domingos Ferreira Cardoso, que deixou nosso convívio de forma tão trágica, mas que — estará sempre na nossa lembrança.

Recebemos de Helena sua viúva, um cartão de agradecimento pelas manifestações de pesar.

Deus o tenha em bom lugar.

E por hoje ficamos, não só porque não temos o dom da comunicação, como também para não chatearmos os amigos. Temos porém certeza, de que os próximos números agradarão a todos, já que irá assumir a editoria e redação o Carlos Augusto Carnargo, que nos promete entre outras coisas, fazer publicar os nomes, endereços e telefones de todos os sócios; a relação dos aniversariantes de cada mes; a relação dos carros dos sócios, com uma pequena história de cada um deles, e uma série de outras coisas interessantes que ele já "bolou" e está ansioso para passar no mimeógrafo.

São milhões de notícias sobre carros antigos, a se vocês insistirem, inclusive talvez faça uma seção de culinária (para homens, evidente), já que além do exigente "gourmet" é um exímio emulo de Brillat Savarin, dizendo mesmo os íntimos que o Chico Wright e o Miguel de Carvalho aprenderam a cozinhar com ele, apesar de seus protestos de que foi aluno e não professor. Aguardem pois os próximos números. Aquele abraço e os pedidos de desculpas que sei, serão concedidas de antemão.

O redator improvisado:

P.S. - Uma péssima notícia: a partir de julho, inclusive, será cobrada a taxa de manutenção de Cr\$ 10,00 mensais. Por ser tão pequena, a Diretoria roga que seja paga por semestre. Tá?