



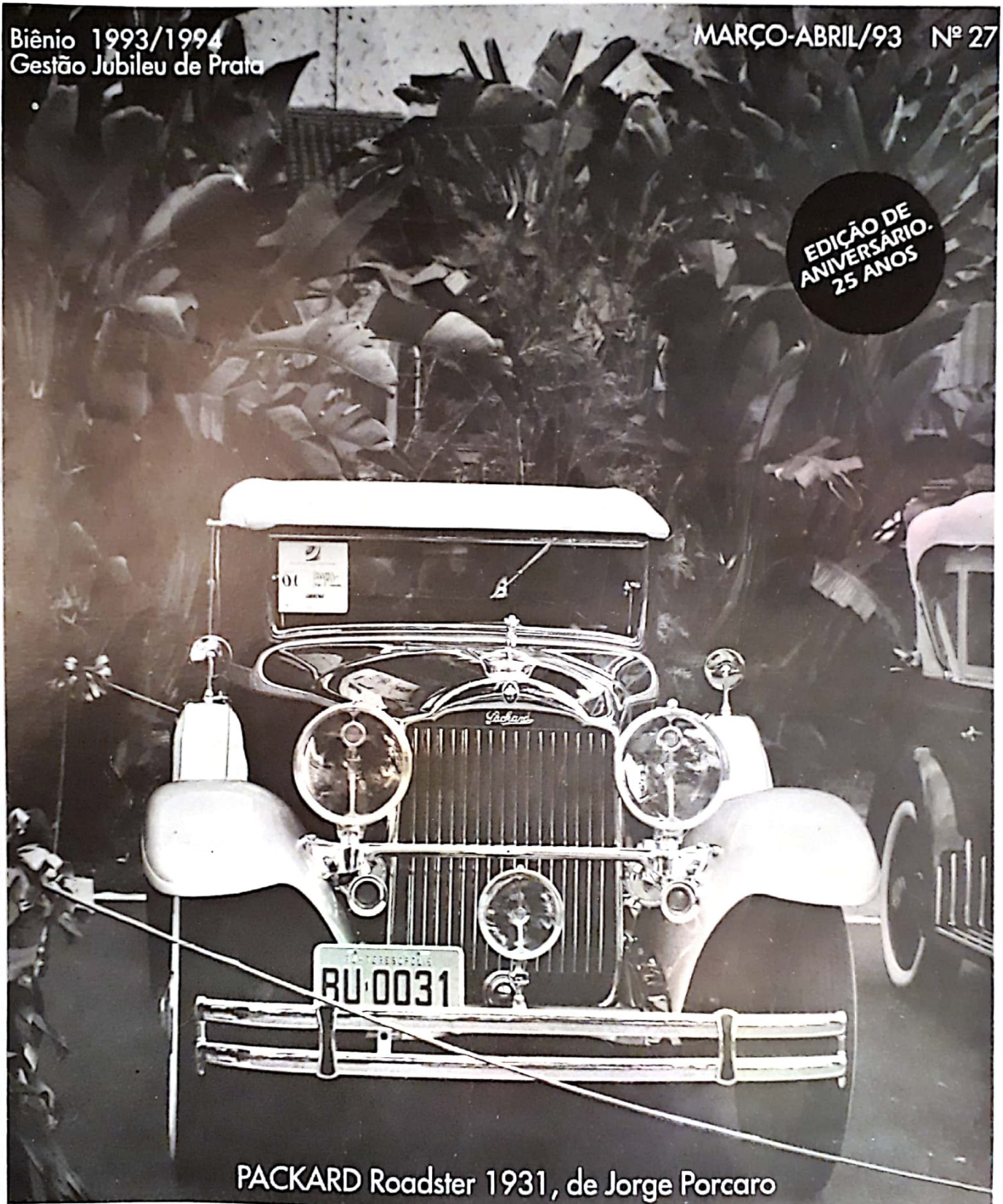
# O RADIADOR

PUBLICAÇÃO DO VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - RIO DE JANEIRO

Biênio 1993/1994  
Gestão Jubileu de Prata

MARÇO-ABRIL/93 Nº 27

EDIÇÃO DE  
ANIVERSÁRIO.  
25 ANOS



PACKARD Roadster 1931, de Jorge Porcaro



## JUBILEU DE PRATA

Neste dia 28 de abril de 1993, faz 25 anos que um grupo de admiradores de automóveis criava o VETERAN CAR CLUB DO BRASIL - Clube de Automóveis Antigos do Rio de Janeiro.

Não eram visionários! Eram simplesmente precursores.

Estava fundado o primeiro Clube de Automóveis Antigos do Brasil, logo seguido pelo de São Paulo, e então outros e mais outros que foram surgindo. Por toda a parte multiplicam-se os clubes de aficcionados; museus proliferam por todas as cidades de todos os continentes; revistas e literatura em geral são publicadas mensalmente em todas as línguas: estava criado um novo universo! E

nossos fundadores souberam perceber isto, antes mesmo de tudo começar.

Não eram visionários! Eram simplesmente precursores.

Sentimo-nos realmente orgulhosos em participar e engrandecer aquilo que eles criaram com sua pureza e romantismo de então. Lembremo-nos que automóveis "0" Km produzidos naquele ano de nossa fundação já figuram hoje em algumas coleções como Automóveis Antigos.

A estes fundadores, muitos deles ainda junto de nós e participando ativamente do "Hobby", nosso muito obrigado, e, como singela homenagem, publicamos a seguir a Ata da Fundação do nosso Clube, bem como o nome de todos os seus fundadores:

### Ata de fundação de uma sociedade civil, de fins recreativos e culturais, denominada Clube de Automóveis Antigos.

As quinze horas do dia 28 (Vinte e oito) de Abril de 1968 (Mil novecentos e sessenta e oito) reuniram-se na Avenida Niemeyer nº 209, as pessoas abaixo nomeadas e que asinaram a presente, as quais deliberaram constituir uma sociedade civil, de personalidade jurídica distinta de seus sócios, com a denominação de Clube de Automóveis Antigos, com a finalidade de congregar os apreciadores de automóveis antigos, incrementar a preservação e conservação dos mesmos, na modalidade amadorista, cultivando a tradição, e protegendo o patrimônio nacional, a qual reger-se-á na forma dos estatutos a serem apurados após sua discussão, na próxima reunião, a se realizar dia primeiro de maio de 1968, às 14:00 horas nesse mesmo local.

Rio de Janeiro, 28 de abril de 1968

Og Pozzoli, Henrique Humberto Jacques, Roberto Eduardo de Rezende Lee, Paulo Caneca Pessoa de Andrade, Theó Corrêa de Oliveira Raamos Martha, George Luiz Martins Paredes, Aurelio Medeiros Guimarães de Abreu, Romero de Almeida Graça, Roberto Frederico Sanchez, Ian Michael Knox, Marcello Benjamim Viveiros, Ivan Andriewiski, Claubel Marques Vicente, José Chiara, Fernando Carneiro Leão, Nelson Riedel, José Leão Moreira, Enunanoel A. Samára, Octavio Mendes da Silva Guimarães, Norman Casari, Gastão Gil Orlando Guimarães, Luiz Pedro Saisse, Affonso Carlos Bebiano Montenegro, Luiz Buarque de Hollanda, Décio Guimarães de Abreu, Alvaro César Meira Rocha, César Augusto Meira Rocha, José de Ribamar Alves Costa, Heinrich Speer.

A partir da sua fundação, o Clube foi presidido até os dias de hoje, pelos seguintes associados:

Roberto Eduardo Lee  
Roberto Frederico Sanchez  
João Manuel Cerqueira Daltro  
Júlio Lopez Christiano  
José Candido Muricy Neto

Roberto Pedro Domingues Machado  
Armando Dias Maia Filho  
Jorge Alves Velloso  
Antonio Ottoni W. de Araujo Pinho  
José Aurélio Affonso Filho

#### O RADIADOR EDIÇÃO ESPECIAL

##### Editores

José Cândido Muricy Neto  
Sérgio Fortes  
Fernando Gameleira

##### Concepção Visual

André Gelli

Impressão - Gráfica MEC  
Tel.: (021) 577-5221 - Fax: 577-9065

##### Publicidade e Coord. Geral

Fernando Gameleira

##### Propriedade do Veteran Car Club do Brasil

Rua Atilio Milano, 105 -  
Del Castilho - Rio de Janeiro -  
Tel.: (021) 281-6393

##### DIRETORIA BIÊNIO 1993/1994

Dir. Presid. -  
José Aurélio Affonso Filho  
1º VICE - Wilson Saraiva  
2º VICE - Nelson Affonso  
1º SEC - Sérgio Fortes  
2º SEC - Carlos A. Candelot  
Dir. Social - Vicente Von Schulemburger  
Dir. Téc. - Pedro Paulo Viola  
1º Tes. - Edison Ferreira  
2º Tes. - Henry Braunstein



## REUNIÃO DE MARÇO SUPERA TODAS AS EXPECTATIVAS



Studebaker '47, de Julio Christiano e Rogério Carvalho, seu mecânico.

É bem verdade que a animação das reuniões preparatórias que antecederam o IV ENCONTRO DE AUTOMÓVEIS ANTIGOS DO RIO DE JANEIRO, o empenho de vários companheiros no sentido de incentivar a presença do maior número

A relação dos premiados foi a seguinte:

- Melhor Automóvel da Década de 20: Dodge Brothers 1929, de Jorge Porcaro
- Melhor Automóvel da Década de 30: Ford Double Phaeton 1935, de Carlos Santos Vieira
- Melhor Automóvel da Década de 40: Chevrolet Conversível 1941, de Sergio Nobre
- Melhor Automóvel da Década de 50: Chevrolet Fleetline 1952, de Sergio Fortes
- Melhor Automóvel da Década de 60: Jaguar MK II 1964, de José Aurélio Affonso
- Automóvel Mais Antigo Presente ao Encontro: Hudson 1925, de Francesco Caffarelli
- Melhor Automóvel Nacional: Karmann Ghia Conversível, de Antonio Pinho
- Maior Número de Automóveis Presente ao Encontro: Nelson Affonso, com 07 automóveis
- Prêmio Quilometragem: Simca Chambord, de Roberto Rangel, e Chevrolet Pick-up 55 de Rafael Silva, de Campos
- Maior Número de Peças Trazidas ao Evento; Hugo C. Oliveira, de Juiz de Fora
- Prêmio Cidade do Rio de Janeiro (Melhor Automóvel do Evento): Jaguar MK II 1961, de Fernando Wrobel

### CHEVROLETS & CADILLACS EM PAUTA

Atenção proprietários de Chevrolets e Cadillacs! Não se esqueçam de que nossas reuniões dos dias 11 de abril e 09 de maio serão dedicadas aos automóveis dessas duas marcas.

Na reunião de maio teremos um toque de classe com a presença de sensacionais Cadillacs. José Candido Muricy, José Aurélio, Roberto Dieckmann, Artílano Silva e Anibal Olival deverão comandar

o evento. A propósito, a Cadillac Conversível 50 do Anibal reapareceu em grande estilo na reunião de março, parecendo ter sofrido uma extensa restauração que, em verdade, não foi ainda realizada.

Nos encontros dos Chevrolets e do Cadillacs, e também nas demais reuniões de marcas, estará em disputa o Troféu Luiz Carlos Pestana, homenagem que o

Veteran Car Club presta a um dos mais importantes nomes do Automóvel Antigo no Rio de Janeiro, exemplo de cordialidade, simpatia e inteligência, atributos reconhecidos pelos inúmeros amigos que tiveram o privilégio de com ele conviver até o seu falecimento, em 1991.



**Polyfoam Plásticos Ltda.**

Rua João Torquato, 121 - Bonsucesso - Rio de Janeiro - Brasil  
Tels. (021) 280-1977 - Fax (021) 290-5051

## Ferragens Universal Ltda.

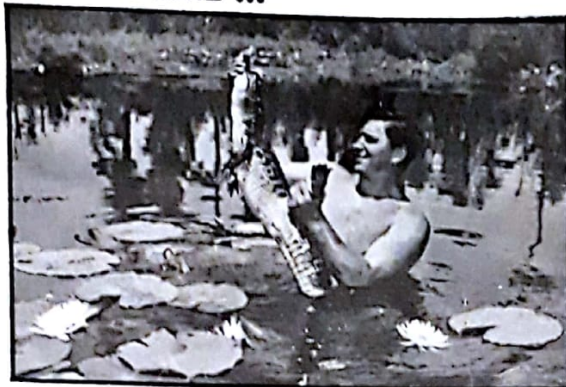
"Um Universo em Ferramentas"



Rua dos Inválidos, 23 e 25  
Tel. PABX: (021) 221-7791 - Fax (021) 232-5677  
Telex (21) 35318 - (21) 40444 FULA  
CEP 20231 - Rio de Janeiro - RJ



**ACREDITE ...**



Skipper tenta-pegar jacaré sem prancha. Que aliás, não aparece, mas é original dos anos 60 e foi negada, não sabemos por qual razão, para a mostra de artigos praianos promovida por colecionador sócio do clube, embora com interesses em diversos estados da Federação

**MORADORES DE TOMAZINHO SOFREM COM REUNIÃO MONSTRA DO VCC-RJ**

Sabemos todos nós do esforço elogiável do nosso amigo Sergio Fortes e de seu condômino, Paulo Drolshagen, em apresentarem um número expressivo de automóveis na reunião de março. Entretanto e necessário recomendar aos associados em questão mais moderação, considerando-se que

o recrutamento de profissionais habilitados em mecânica, lanternagem, eletricidade e pintura acarretou uma série de problemas aos automobilistas do lugar, que contavam com aquele sábado e domingo para reparos em seus veículos. Parece que a repercussão do caso chegou à Câmara Municipal e que será enviado um ofício ao VCC-RJ para evitar a repetição do ocorrido.

**RUBINIZAÇÕES EXTINTAS !!**

Sabemos que Rubens Lima desistiu das rubinizações depois de haver atingido o ponto mais alto que um criador almeja para a sua obra. Convenhamos: o conversível Chevrolet 47 bege com marcha a ré acoplada ao freio de mão foi criação insuperável. Pois bem, suspiramos atônitos com a notícia da transformação do HanoVette, híbrido conhecido, às suas formas originais. Aplausos de todo o Clube para ele!

Em tempo: como o sistema elétrico do veículo é de 3V, o nosso companheiro irá utilizar 72 Ray-O-Vacs, as amarelinhas, dispostas duas a duas, para gerar a energia necessária.



**ORGANIZAÇÃO TÉCNICA CONTÁBIL ASA**

ESCRITAS COMERCIAIS - REGISTRO DE FIRMAS - CONTRATOS - DISTRATOS - DEFESAS FISCAIS  
TRANSFERÊNCIAS NAS REPARTIÇÕES PÚBLICAS - IMPOSTO DE RENDA - SEGUROS

**Rua Conde de Bonfim, 480 - Salas 606/7 - Rio de Janeiro - RJ - Tel.: 268-9400**

**PNEUS**

Graças a Deus e ao Aurélio - o colecionador, não o dicionário - continuamos a dispor de pneus em abundância e na medida certa. Nova partida a cada trimestre. Reserve o seu jogo.

**ORQUÍDEAS**

Um de nossos associados, dublê de colecionador e de cultivador de orquídeas e outras flores raras, vem encontrando enorme sucesso em exposições nacionais e até internacionais. Sabe-se que em Paris e em Queimados, seu nome figura alto no ranking desta perfumada atividade. Este periódico lhe deseja a continuidade do êxito e que seu empenho seja estendido aos seus carros antigos.

**PNEUS BANDA BRANCA OU ESPECIAIS.**

**IMPORTAÇÃO DIRETA DE COKER TIRE COMPANY  
(CHATANOOGA, TENNESSEE, USA)**

- Temos várias medidas em estoque
- Nova importação chegando em 45 dias
- Consulte-nos sobre pneus em estoque ou para importação de medidas especiais
- Peça nosso catálogo

**J. AFFONSO**

Comércio Internacional Ltda.

Telefone:(021) 263-4668 ou Fax:(021) 253-8117  
Tratar com Renata ou Nelva



## De Soto Special De Luxe - 1947



• Ony Coutinho •

Praticamente sem uso, o carro parecia zero Km. Foi o carro de uso diário de nossa numerosa família até 1972, quando meu pai adquiriu um Opala do ano, com planos, supostamente, de entregar o De Soto ao meu irmão mais velho, Luís e, mais tarde para meu outro irmão Paulo, que gostava muito do automóvel, a ponto de propiciar-lhe uma "restauração", em 1975. Na oportunidade ele foi pintado de *bordeaux* e ganhou, entre outros "aperfeiçoamentos" rodas de magnésio e um rack para transportar pranchas de surf.

A gestão de Paulo sobre o De Soto durou até o dia em que meu pai presenteou-o com uma Brasília, em 1976. Desde então o carro está sob minha administração. Sem grandes modificações, utilizei o De Soto até 1984, quando reuni, finalmente, condições para proceder uma restauração de fôlego, concluída após 3 anos e meio de muito trabalho, quase todo ele realizado por excelentes profissionais de Teresópolis e também com a ajuda inestimável, na parte mecânica, do meu amigo José Emanuel Peixoto, também conhecido como "Niki Lauda".

Tenho buscado sempre o aperfeiçoamento do automóvel. Batalhei durante dez anos por um relógio de horas até obtê-lo, à base de troca, com um motorista d'além mar que o mantinha -pasmem- no painel do seu fusquinha. A luz de mapa, alvo de minhas buscas mais recentes, também conseguida.

Tenho certeza de que o De Soto continuará me trazendo alegrias por muitos e muitos anos. É o carro favorito do Onyinho, meu filho, que o trata carinhosamente de "galipa". Alguns amigos defendem a tese de que esta simbiose se tornou inevitável desde que Onyinho arrancou e engoliu alguns botões do estofamento do automóvel, o que certamente significou, para ele, uma injeção de "ânimo dessotesco", mal (ou bem?) do qual, devo reconhecer, há muito padeço.

Walter Chrysler criou a marca De Soto em 1928 com a finalidade de oferecer aos consumidores um produto intermediário entre o Dodge e o Plymouth, em termos de sofisticação e preço.

Desde então o De Soto - nome tomado emprestado de Hernando De Soto, um conquistador espanhol - construiu rapidamente uma reputação de carro simples, extremamente robusto e seguro, com características de dirigibilidade muito elogiadas, principalmente levando-se em consideração a faixa de preços disputada pela marca.

Essas qualidades foram reconhecidas durante 33 anos, até a produção do último De Soto, em 1961. Muito se discutiu, à época, sobre as causas do desaparecimento de uma marca de tamanho prestígio, a décima a se retirar do mercado norte-americano desde 1950. A medida tornou-se inevitável quando menos de 3.500 automóveis foram produzidos em 1961. Uma sucessão de erros mercadológicos, a falta de recursos para investimentos e, ainda, a crescente opção dos consumidores por automóveis mais compactos parecem se constituir nas explicações mais viáveis para o declínio da marca.

O protagonista desta reportagem é um De Soto Diplomat Special De Luxe, sedan de quatro portas, fabricado em 1947. Meu pai, à época ainda solteiro, adquiriu o De Soto no próprio ano de 1947, de um colega do Banco Central transferido para o exterior.

### ACHADOS & PERDIDOS

#### FIAT TOPOLINO



Precisamos incentivar o nosso companheiro Machado.

### CLASSIFICARROS & PEÇAS

DKW Vemag 1963 - Para reformar - Tel.: 316-1782 (RJ)  
Sr. Lincoln - Cr\$ 80.000.000,00  
Mercedez Benz 280 SE 1971 - verde musgo, ótimo estado - Tel.: (0495) 221155, Sr. David - Joaçaba(SC)  
Hupmobile 1929 - azul e preto, perfeito estado. Também diferencial de Ford 1929 completo - Tel.: (021)717-1010/719-1212 - Sr. Wilson.  
Chevrolet Coupé 1941/Pontiac Coupé 1966/Ford Coupé 1946 - todos em ótimo estado - Tel.: (021)275-7197/275-7098 - Dr. Wagner Fabrini  
Austin A-40 1949 - Várias peças sobressalentes, perfeito estado - US\$ 2.500,00 - Est. Pirai-Passa Três, 4192 - Cx Postal 86.947 - CEP 27175-000 - D. Elza(irmã) - Tel.:(0242)420937 - Proprietário: Karl Erich Hamelmann  
Karmann Ghia 1970 - vendo frisos dos vidros dianteiros, em perfeito estado - ou troco por peças de DKW Vemaguet 1967 - Tel.: (021)285-5527 - Fernando

UM CARRO EM DESTAQUE



## SANTOS DUMONT MAIS UMA VEZ PIONEIRO

O primeiro automóvel de motor a explosão que o Brasil ganhou foi um presente de Santos-Dumont. O brasileiro apaixonado por mecânica estava em Paris quando surgiram os primeiros carros. Interessou-se imediatamente pela novidade. Não era fácil, em 1890, adquirir um carro: é ele quem confessa no seu livro "Meus Balões". Teve de percorrer várias usinas procurando o melhor. Acabou, em 1891, comprando um Peugeot. Foi um dos primeiros fregueses da grande fábrica francesa.

Santos-Dumont trouxe esse carro para o Brasil. Menos para andar, do que para estudá-lo.

Quem sabe o que aprendeu Santos-Dumont no motor daquele novo veículo? O que

*"Santos-Dumont foi um dos primeiros fregueses da Peugeot"*

deverá a aviação a esse primeiro Peugeot?

Um documento da Prefeitura de São Paulo consigna que Henrique, irmão de Santos-Dumont foi o automobilista pioneiro da capital bandeirante. O que não conseguimos apurar é se esse carro é o mesmo que o "Pai da Aviação" trouxe. Se Santos-Dumont, nas suas experiências, não destruiu o Peugeot, o carro é o mesmo.

No ano seguinte ele voltaria a Paris e não levaria carro algum em sua bagagem.

Henrique, irmão de Alberto, era o primogênito da família. Por ter nome idêntico ao pai,

*"Em 1901 foi feita a primeira reclamação de um dono de automóvel ao poder pública."*

alguns autores fazem confusão e citam o pai de Santos-Dumont como o possuidor do primeiro carro paulistano. Mas era o filho, mesmo, porque em 1901 o chefe da família já havia falecido.

O documento que marca o pioneirismo de Henrique Santos-Dumont em automóvel a explosão na cidade de São Paulo é o requerimento que faz, datado de 1901, ao governador da cidade requerendo baixa do lançamento do imposto sobre seu automóvel. Eis as razões do peticionário:

*"...o suplicante sendo o primeiro introdutor desse sistema de veículo na cidade, o fez com sacrifício de seus interesses e mais para dotar a nossa cidade com esse exemplo de veículo "automobile"; porquanto após qualquer excursão, por mais curtas que sejam, são necessários dispendiosos reparos no veículo devido à má adaptação de nosso calçamento pelo qual são*

*prejudicados sempre os pneus das rodas. Além disso o suplicante apenas tem feito raras excursões, a título de experiência, e ainda não conseguiu utilizar de seu carro "automobile" para uso normal, assim como um outro proprietário de um "automobile" que existe aqui também não o conseguiu."*

Esse documento marca a presença do segundo carro paulistano. Conseguimos o nome do progressista cidadão: Alvares Penteado.

Além do mérito histórico dessa petição do Dr. Henrique Santos-Dumont o documento tem uma outra característica: é a primeira reclamação de um dono de automóvel ao poder público contra as más estradas e as ruas em péssimo estado de conservação.

Artigo extraído do Livro Rodas, de Luiz Pietsch Jr. e Tito Cavalcanti, 1974.

**ÓTICA COLUMBIA**



**AVIA-SE RECEITA**

Atendimento personalizado em seu escritório. Descontos especiais para sócios do Veterano

Rua Uruguaiana, 55/ 6º Andar  
Grupo 612  
Tel.: 221-9243

# RELAÇÃO DOS PREMIADOS NAS REUNIÕES DA PRAÇA

## 1989/1990/1991/1992

### TROFÉU FREDERICO SANCHES (Restauração)

<b>1989</b>			
- Fevereiro	- Paulo Gama	- Chevy	1958
- Abril	- José Aurélio	- Chevy	1953
- Maio	- Rubem Lima	- Chevy	1941
- Junho	- Antonio Pinho	- K.Ghia	1970
- Novembro	- Francisco Arantes	- Chevy	1962
<b>1990</b>			
- Março	- Jairo Marques	- Chevy	1952
- Maio	- José Aurélio	- K.Ghia	1969
- Junho	- Antonio Pinho	- Fissore	1965
- Agosto	- Sérgio Fortes	- Chevy	1947
- Setembro	- José Aurélio e Sérgio Nobre	- Jaguar	1964
		- Chevy	1941
<b>1991</b>			
- Janeiro	- Ignacio Loyola	- Cadillac	1949
- Abril	- Edison Ferreira	- Chevy	1961
- Novembro	- José C. Muricy Neto	- Cadillac	1938
<b>1992</b>			
- Abril	- Paulo E. Drolshagen	- Volks Conv.	
- Julho	- Carlos dos S. Vieira	- Ford	1938
- Setembro	- Jorge Roberto Porcaro	- Chevy	1958

**AUTO TÉCNICA**  
**BEG**

ESPECIALIZADA EM AUTOMÓVEIS ANTIGOS

**PREÇO ESPECIAL PARA**  
**SÓCIO DO VETERAN**

Serviço de Socorro

Regulagem eletrônica de motores e faróis

Balanceamento de rodas

Eletricidade em geral

Mecânica

Peças e Acessórios

EMERGÊNCIA ATÉ ÀS 24 H  
LIGUE 937-6147

**Est. Velha da Pavuna, 4906 Lj.C - Tel.:594-8154**

### TROFÉU JOÃO MANOEL CERQUEIRA DALTRO (Participação)

<b>1989</b>			
- Fevereiro	- Marcio Porto	- Outubro	- Paulo G. Hamacher
- Março	- Rogério Teruz	- Novembro	- José C. Muricy Neto
- Abril	- Armando Maia	- Dezembro	- Paulo Roberto Junior
- Junho	- Roberto Dieckmann		
- Julho	- Sérgio Sarkissian	<b>1991</b>	
- Agosto	- Sérgio Fortes	- Janeiro	- Henry Braunstein
- Setembro	- Carlos Alberto Candelot	- Março	- Wilson Saraiva
- Novembro	- Artilano Silva	- Abril	- Anibal Olival
- Dezembro	- José Augusto Rosenho	- Maio	- Ricardo Alves
		- Novembro	- Francisco Marins
<b>1990</b>			
- Janeiro	- Paulo Eugenio Drolshagem	<b>1992</b>	
- Fevereiro	- Ribamar	- Fevereiro	- Enzo Papini
- Março	- Touring Club do Brasil	- Abril	- Pedro Paulo B. Viola
- Abril	- Leandro (Niterói)	- Maio	- Jorge Roberto Porcaro
- Maio	- Rui Alegria	- Agosto	- Francesco Vergara Cafarelli
- Junho	- Roberto Machado	- Setembro	- Alfredo Amaral
- Julho	- Edison Ferreira	- Novembro	- Ony Coutinho
- Agosto	- Sérgio Fortes	- Dezembro	- Jair Monteiro Furtado
- Setembro	- Eduardo Costa Santos		

### TROFÉU ARMANDO MAIA

"Por um ano, ao associado mais presente aos eventos do clube"

<b>1985</b>	- Celso Costa e Silva	<b>1989</b>	- Ony Coutinho Junior
<b>1986</b>	- Gilberto Bath Crespo	<b>1990</b>	- Jose Candido Muricy Neto
<b>1987</b>	- Leovegildo Prado Soares	<b>1991</b>	- Carlos Alberto Candelot
<b>1988</b>	- Edison Ferreira	<b>1992</b>	- Nelson Affonso C. Costa



### EXPOSIÇÃO DE MARCAS

Niterói vai dominar o Mês do Carro Europeu. Aguardem. Somente dois de seus colecionadores vão deter 80% das presenças naquele futuro encontro.

### ENTREVISTA NA RÁDIO CBN

Nosso companheiro Ony Coutinho salvou a honra do Clube ao ser entrevistado pela repórter Dáurca Gramático no dia 7 de março. Acontece que o Ony era a única autoridade do Veteran disponível para a entrevista, segundo se apurou, saiu-se digno dos maiores elogios.

A uma das perguntas, a queima roupa, sobre o retorno do famigerado Fusca, nosso amigo dissertou tão longa e apaixonadamente sobre o tema que viemos a receber, tanto da Assessoria de Relações Públicas do Fabricante, como igualmente da Presidência da República, os maiores elogios registrados até esta data a um pronunciamento oriundo do VCC-RJ.

Estão de parabéns o Clube e seu associado, merecendo, da comunidade agradecida, respeito e admiração.

### PROGRAMAÇÃO DE PALESTRAS

- Abril, dia 15- O Cinema e o Carro Antigo  
-Maio- Programa Duplo-  
GT MALZONI/PUMA GT-DKW  
e o futuro do motor de 2 tempos

### COQUETEL PARA A IMPRENSA COM INAUGURAÇÃO DE NOVA DEPENDÊNCIAS DO VCC-RJ - SALA RENAULT

Na oportunidade do sensacional coquetel dos 25 anos, os Associados do Veteran-RJ foram brindados com finas iguarias a cargo de competentes e renomados "chefs" cariocas. Houve até uma certa competição entre os preparadores dos variados accipes - diga-se a sério, do mais apurado bom gosto - no que os comensais foram os beneficiados.

A sede estava asseada e decorada como nunca antes vista, com belíssimos automóveis a brilhar sob as luminárias e, detalhe top, foi inaugurada a Sala Renault para os fumantes - ventilada, mas não refrigerada como deve ser onde os inveterados tabagistas do clube deverão convergir na sua tarefa de poluição interna. E óbvio, com a abertura da Sala Renault, fica vedado fumar em qualquer outra dependência da sede.

#### ANIVERSARIANTES DO MÊS

##### Março

02	Eduardo Rocha Costa Santos
08	Ony Coutinho Junior
08	Antonio Carlos Censi
10	Manoel Valente Ferreira
13	Fernando A. B. Gameleira
14	Francisco José Barbero
16	Julio Lopes Christiano
23	Wagner Fabrim
30	Ricardo Haddad
31	Eduardo Corte Real Coutinho

##### Abril

02	Paulo Lefeure A. Guimarães
05	Mario de Oliveira Filho
06	Paulo Eugênio J. Drolshagen
08	Cesar Proença P. da Silva
	Leonardo R. de Brito
12	Pedro Paulo Barros Viola
16	Alfredo da Silva Amaral Neto
18	José Soares Vilar Novo
20	Edison Pereira Alves Ferreira
22	Nissin Sansol
27	Wilson Monteiro Saraiva
29	Ricardo Sepulveda Rezende
30	Jorge Chaves Velloso

## CLUBCAR

Compra e venda  
de automóveis novos, usados  
e antigos de coleção

Av. Monsenhor Félix, 853/857  
Irajá - Rio de Janeiro - RJ  
CEP 21235-111 Tel.: (021) 372-8579

## ASSESSORIA E LEGALIZAÇÃO DE VEÍCULOS

DUARTE VILLAS-BÔAS

Tel.: 280-2268 • Fax: 280-3506